



# Ordningsregler för hamnområdet vid Strandvägen

---

## Nyttjanderätt

- Endast medlem som betalt för året fastställd hamnavgift får, under perioden 1 april – 15 november, använda av hamnkaptens anvisad bryggplats. Utanför dessa tider ska hamnen vara tömd på båtar.
- Båten skall vara försäkrad.
- Båten skall vara sjöduglig. Vid tveksamhet avgör hamnkaptens.
- Medlem med båt som inte har anvisad hamnplats kan du tillfälligt angöra hamnen efter överenskommelse med hamnkaptens.
- Båtburen gäst kan tillfälligt angöra hamnen efter överenskommelse med hamnkaptens. Därvid utgår avgift enligt prislista.
- Medlem är ej berättigad till att – utan styrelsens medgivande – lägga mer än en båt utom jolle i hamnen. Eventuell extraplats beviljas med ett år i taget.
- Bryggplats tillåts endast för båtar med följande maximala data: (Inget mått får överskridas)
  - Löa **12,0 m**
  - Bredd **4,0 m**
  - Deplac. **10,0 ton**
- Medlem som inte avser att utnyttja sin aviserade båtplats skall meddela hamnkaptens så annan medlem kan använda platsen.
- Medlem som inte utnyttjar sin anvisade plats 2 säsonger i rad mister sin anvisning och får söka ny anvisning då behov finns.

## Förtöjningsregler

- Båten skall vara förtöjd på ett sjömannamässigt sätt avseende dimensioner på förtöjningsgods, fjädrar, fjädersäkringar samt fästanordning.
- Förtöjning skall alltid vara anordnad med minst två fjädrar mot bommarnas inre fästen.
- Förtöjningsgods som normalt är fästade i bommarna skall bortmonteras efter det att båten är torrsatt. Tampar och fjädrar riskerar annars att frysa fast i isen med ökad risk för skador på bommarna.
- Jollar skall placeras på avsett markområde och vara märkta med ägarens namn och medlemsnummer. Omärkta jollar riskerar att skrotas efter beslut av styrelsen.



## Områdesordning

- Förtöjning vid utrustningskajen får endast göras tillfälligt i samband med i-och urlastning eller reparationer.
- Uppställning av bilar inom hamnområdet är, endast tillåtet på bilparkeringsområdet, enligt plan anslagen på grinden. Parkeringsplatsen får endast utnyttjas för bilparkering och tillfällig uppställning av båttrailer.
- Båtagare har möjlighet att använda klubbens slip för tillfällig upptagning. Anmälan måste göras i förväg till hamnkaptan. Vid användning av slip utgår avgift enligt prislista.
- Kasserade **batterier, spillolja, oljefilter** och **sopor** skall placeras på **miljostation**.
- Båttoaletter får **absolut inte** tömmas i hamntoaletten.
- El får endast användas när båtagare befinner sig i båten eller i dess närhet dock med undantag för laddning av batteri dock max 24 timmar vid sådan laddning skall etikett med datum och tid sättas på sladden etiketter finns i klubbhuset nattvakten har till uppgift att dra ur sladdar utan giltig tidangivelse. Landströmströmskabeln får i övrigt inte vara ansluten till elstolpen beroende på risk för galvaniska strömmar med risk för korrosion på anoder och drev och liknande. Kabeln bör vara försedd med rätt stickkontakt utan adapter.
- Batterier som används för framdrivning av båten typ Hybriddrift får inte laddas i hamnen.

## Identifiering av båt

- Som båtagare är du **skyldig** att lämna korrekt båtdata till klubbens kansli på den båt du avser att lägga i hamnen. Vid byte av båt **skall** anmälan göras på därför avsedd blankett.
- Båten skall vara märkt med klubbens ID-märke som placeras så att det är väl synligt från bryggan

## Arbetsplikt

- Det åligger varje båtagare som är aviserad bryggplats att utföra **arbetsplikt** på fastställd städdag, *se anslag i hamnen* samt på hemsidan, [http:// turebergsbatklubb.se](http://turebergsbatklubb.se)
- Hamnkaptan kan inkalla dig till extra arbetsmöte, om behov föreligger.

## Vaktplikt

- Alla båtagare som innehar båtplats är skyldiga att fullföra vaktjänst enligt utsänd vaktlista.

Om förhinder föreligger skall ersättare engageras t ex ur vaktpoolen. Det åligger varje medlem att följa utfärdad vaktinstruktion.